

CAPITAL

AMLO pide mudar vuelos al AIFA y programación nocturna del AICM para combatir saturación

López Obrador también desestimó la perspectiva negativa que Fitch Ratings dio al fideicomiso del AICM por la incógnita sobre cómo gestionará su sobresaturación

El presidente [Andrés Manuel López Obrador \(AMLO\)](#) dio a conocer dos peticiones a las líneas aéreas como parte del acuerdo para mudar vuelos al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles ([AIFA](#)) a inicios del próximo año para combatir la sobresaturación con la que opera el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

“Voy a ver si se pueden garantizar dos cosas de aquí a diciembre: una, que me digan cuántos vuelos se van a trasladar ya en septiembre, a más tardar en octubre, al AIFA y, dos, cómo se hace una programación para que haya vuelos de noche, más tarde. Que no se cargue mucho en determinadas horas”, dijo en conferencia mañanera de este viernes.

Esto al señalar que “va a venir una temporada alta, viene el fin de año y tenemos que cuidar el aeropuerto de la ciudad. Una sobresaturación y, toco madera, algo más grave”. Volviendo a señalar que “ya es muy riesgoso incluso la operación del aeropuerto de la Ciudad de México. Está el aeropuerto al 150 por ciento de su capacidad”.

AMLO pide mudar vuelos al AIFA y programación nocturna del AICM para combatir saturación

AMLO DESESTIMA PERSPECTIVA NEGATIVA DE FITCH A FIDEICOMISO DEL AICM

Por otro lado, el primer mandatario desestimó que la agencia Fitch Ratings haya pasado la perspectiva del fideicomiso del AICM de estable a negativa debido en parte, precisamente, a la incógnita sobre cómo se gestionará la sobresaturación de la terminal. Así como los aspectos de infraestructura y mantenimiento.

“Las calificadoras son muy especiales. Yo sí les puedo decir a los accionistas que están seguras sus inversiones, que no tienen problemas los bonos, que no tienen ningún riesgo. El riesgo es estarles creyendo”, manifestó López Obrador sobre la decisión de Fitch, que mantuvo en BBB- la calificación crediticia del fideicomiso del AICM.

Durante la misma mañanera, López Obrador dio a conocer de manera extraoficial que México recuperará la categoría 1 de seguridad aeronáutica que otorga la Agencia Federal de Aviación estadounidense (FAA, por sus siglas en inglés). Según le comentó la canciller Alicia Bárcena tras un adelanto de Pete Buttigieg, secretario de Transportes de Joe Biden.