

Emitirá Aeropuertos del Pacífico deuda local por 6,000 mdp

Por **Redacción Revista Fortuna** -diciembre 5, 2024

S&P Global asignó la calificación “mxAAA” a escala nacional. Señala en un informe que, de acuerdo con información que proporcionó el emisor, la colocación se realizará en dos series, una de ellas con nuevas notas senior no garantizadas

El mayor operador de aeropuertos en México, Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), prepara una emisión de certificados bursátiles a largo plazo en el mercado de deuda local, que, junto con una reapertura, sumará hasta 6,000 millones de pesos (mdp).

La calificadora internacional S&P Global Ratings asignó a la oferta la máxima calificación en grado de inversión “mxAAA” a escala nacional. La nueva emisión de certificados bursátiles se realizará bajo un programa vigente de deuda de GAP por hasta 42,200 mdp.

La empresa destinará los recursos que obtenga de la colocación al cumplimiento de necesidades de inversión en activos conforme a los criterios de los Programas Maestros de Desarrollo (PMD) de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), mismos que estarán vigentes del 2025 al 2029. También a inversiones comerciales.

La nueva emisión propuesta cotizará con la clave de pizarra GAP 25, mientras que la reapertura de la emisión mantendrá la clave de pizarra GAP 22-2.

La colocación de dos series será a través de vasos comunicantes, donde la de GAP 22-2 tendrá su fecha de vencimiento en 2032, mientras que las nuevas notas senior no garantizadas son a tasa variable, referenciadas a la tasa de interés interbancaria de equilibrio (TIIE) a un plazo de hasta 29 días, más una sobretasa, que vencerá en 2028.

El operador de aeropuertos también tiene la máxima calificación de grado de inversión a escala nacional (“mxAAA”) de S&P Global Ratings, con una Perspectiva Estable.

GAP opera 12 aeropuertos del Pacífico mexicano, lo que incluye las ciudades de Guadalajara y Tijuana; 4 destinos turísticos que son Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras 6 ciudades medianas, tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis.

Desde febrero de 2006, sus acciones están listadas tanto en la Bolsa de Valores de Nueva York como en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV).

En abril de 2015, GAP amplió sus operaciones a Jamaica tras adquirir la Compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, con una mayoría accionaria en MJB Airports Limited. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control un año más tarde.

“Seguimos esperando que el tráfico de pasajeros de los aeropuertos operados en México por la compañía se recupere en 2025, una vez que concluyan las revisiones de los motores de algunas aeronaves, lo cual se traduciría en un índice de deuda ajustada a EBITDA por debajo de 2.5x (veces) para los próximos 12 a 24 meses”, apuntó S&P Global en un reporte.

En la mayor parte de este año se dio una disminución en el volumen de tráfico de pasajeros, y, consecuentemente, una reducción de los ingresos aeronáuticos, resultado de un menor flujo de pasajeros domésticos por las revisiones de los motores en algunas aeronaves, específicamente, de los Airbus 320 y Boeing 737.

Estas condiciones afectaron principalmente los vuelos nacionales. S&P anticipa que estas revisiones ya no se realizarían en 2025, ni en 2026.