

**LA FIRMA LATINOAMERICANA ADEUDA MÁS DE 4 MIL MILLONES DE DÓLARES**

# La aerolínea brasileña Gol busca evitar ir a la quiebra financiera

**Ajuicio.** La compañía busca llegar a un acuerdo económico y evitar la quiebra ante la Justicia de los Estados Unidos

La empresa de transportación aérea Gol se convirtió en la última aerolínea latinoamericana en acudir a la justicia estadounidense para evitar la quiebra, todavía adolecida por los impactos de la pandemia del covid-19.

La compañía privada se acogió hace dos semanas a la ley de Quiebras de Estados Unidos, para reestructurar su pasivo sin dejar de volar, como ya hicieron el grupo chileno Latam Airlines, la colombiana Avianca -del Grupo Abra, también dueño de Gol- y la mexicana Aeroméxico.

Todas ellas se ampararon en el Capítulo 11 de esa ley de 2020, aprobada cuando la emergencia sanitaria mundial dejó a los aviones en tierra.

Como las tres primeras compañías, Gol padece “los estragos causados por la crisis económica de la pandemia”, declaró a la prensa Celso Ferrer, director ejecutivo.

Fundada en 2001 en Rio de Janeiro y poseedora del 33% del mercado aéreo de pasajeros brasileño, Gol busca reestructurar una deuda que alcanzaba los 20 mil 100 millones de reales (unos 4 mil millones de dólares al cambio) al cierre de 2023, según cifras de la empresa sin auditar.

Las deudas y obligaciones excedieron la cantidad de activos.

Gol recurrió a la justicia de Estados Unidos -abierta a procedimientos de compañías extranjeras-, porque esta la protege de posibles acciones judiciales de acreedores, mientras negocia sus deudas y consigue financiamiento supervisado por un tribunal, explicaron los especialistas.

“La justicia estadounidense es más rápida y clara que la brasileña para negociar” mientras sigue funcionando, destacó Danielle Lopes, socia y analista de Acciones de la administradora de inversiones Nord



**ESTRAGOS.** La línea no puede salir de sus problemas económicos tras el Covid-19.

Research. Gol aspira a fortalecerse y alcanzar “un crecimiento (de actividad) sostenible, con la renovación de la flota”, explicó Ferrer, quien aseguró que el proceso no afectará vuelos ni a los más de 10 mil trabajadores de la firma. En el mercado, sin embargo, sus acciones se derrumba-

ron 65%, pasando de unos 7 a 2.40 reales (1.4 a 0.48 dólares), en cuatro jornadas hasta el 31 de enero, cuando fueron excluidas del índice principal de la bolsa paulista (iBovespa).

Fitch y Moody's, rebajaron su nota de deuda, restándole confianza sobre su cumplimiento de pagos. /AFP