

REFORMA

EL NORTE

MURAL

Baja Fitch calificación de Stellantis por pausa en fábricas

Bloomberg

Nueva York, Estados Unidos (03 abril 2025) .-15:05 hr

Fitch Ratings rebajo la calificación de Stellantis NV a dos escalones de la categoría "basura", convirtiéndose en el primer gran fabricante de automóviles que sufre un revés de calificación tras el anuncio de aranceles generalizados del Presidente Donald Trump.

Fitch ha rebajado un escalón la calificación de incumplimiento de emisor a largo plazo del propietario de marcas de automóviles como Chrysler, Fiat y Jeep, hasta BBB.

La calificadora de bonos citó elevadas presiones de costes vinculadas a los aranceles impuestos al sector automotriz.

"El efecto de los aranceles es difícil de cuantificar, ya que las empresas que cumplen con el USMCA (Acuerdo Estados Unidos-México-Canadá) deberían encontrar exenciones y trasladar modestos aumentos de precios a los clientes.

"Sin embargo, Stellantis ha agotado su margen de calificación para absorber los choques relacionados a corto plazo y una posible disminución en los volúmenes de producción", dijo la calificadora en un comunicado.

Anteriormente el jueves, el fabricante de automóviles dijo que estaba pausando el trabajo en algunas fábricas en Canadá y México como los aranceles del 25 por ciento sobre los coches importados entra en vigor.

Alrededor de 900 trabajadores, incluidos algunos de las instalaciones de Estados Unidos, serán despedidos temporalmente. Las acciones del fabricante de automóviles cayeron más de un 8 por ciento el jueves.

Fitch dijo que espera que los aranceles perjudiquen a la producción y las ventas de Stellantis en EU, ya que el precio de las materias primas aumenta junto con las presiones de costes de los proveedores.

Según Fitch, la empresa fabrica fuera de EU alrededor del 40 por ciento de los coches que vende en el país, lo que la convierte en una de las más vulnerables a la reducción de beneficios derivada de las nuevas políticas comerciales.

La empresa podría trasladar una mayor parte de su producción a Estados Unidos, aprovechando las instalaciones actualmente inactivas, pero ello exigiría un mayor gasto inicial y podría tardar cerca de dos años, según Fitch.

El cambio de calificación sigue a otro idéntico de S&P Global a principios de marzo. Moody's Ratings tiene a la empresa en Baa1, el equivalente a un escalón por encima de Fitch y S&P.

A finales de diciembre, Fitch tenía en circulación 25 mil millones de euros, o 27 mil 600 millones de dólares, de deuda a largo plazo.