



Con historia

La planta de ensamble de Stellantis en Toluca inició operaciones el 9 de diciembre de 1968.

- Emplea más de 2 mil 500 personas
- Está el Sindicato Nacional de Trabajadores de la Industria Automotriz Integrada, Similares y Conexos
- Fabrica los modelos Jeep Compass y el Jeep Wagoneer S
- Cuenta con 779 robots

Fuente: Stellantis



Korin de la Cruz

Suspende Stellantis operación en México

EL NORTE / STAFF

MÉXICO.- Stellantis suspenderá temporalmente las operaciones en sus fábricas de México y Canadá, ante los aranceles estadounidenses a la industria automotriz.

La planta en Toluca, Estado de México, estará fuera de servicio durante abril, anunció ayer la compañía.

En Canadá, la también dueña de las marcas Ram, Fiat y Chrysler suspenderá las operaciones de su planta en Windsor, Ontario, durante 2 semanas, a partir del lunes. Dicha instalación emplea a 4 mil personas.

“Con la entrada en vigor de los nuevos aranceles para el sector automotriz se requerirá de nuestra resiliencia y disciplina colectivas para superar este momento difícil”, declaró ayer Antonio Filosa, direc-

tor de Operaciones para las Américas de Stellantis, en un memorando a los empleados.

Tras el anuncio, Fitch Ratings anunció que rebajó la calificación de Stellantis a “BBB”, a dos escalones de la categoría “basura”, con lo que se convirtió en el primer gran fabricante de automóviles que sufre en su nota crediticia, tras las tarifas del Presidente Donald Trump.

Las acciones de Stellantis en Wall Street cayeron ayer 9.4 por ciento.

Otras automotrices que están averiguando cómo sortear los aranceles son Volkswagen, que planea añadir tasas de importación a los precios de venta de sus vehículos exportados a Estados Unidos.

Así como Volvo Car y Mercedes-Benz Group, que están considerando ampliar su producción en ese país.