

Aranceles impactan a sector automotriz

| Redacción

LUEGO DEL anuncio de la imposición de aranceles por parte del gobierno de Estados Unidos a gran parte del mundo, el sector automotriz fue uno de los que resultaron más afectados.

Nissan informó que detendrá los nuevos pedidos de dos SUV Infiniti fabricados en México para el mercado estadounidense; serán los modelos QX50 y QX55 los que se dejarán de abastecer en el mercado de EU.

Por otra parte, General Motors detalló

que se está movilizando para aumentar la producción de camionetas fuera de su planta de ensamblaje de Fort Wayne, Indiana; la empresa explicó que se pueden agregar días de horas extras al horario, con lo que aumentarían los empleos y la contratación de trabajadores temporales.

Mientras tanto, Ford Motor anunció, desde ayer, descuentos en múltiples modelos apoyada en su amplio inventario, mientras los competidores suben los precios para absorber los costos arancelarios. El fabricante de automóviles con sede en Michigan, construye en Estados Unidos el

80 por ciento de sus vehículos vendidos en aquel país.

STELLANTIS, UN GRAN DAÑO. La agencia Fitch Ratings rebajó la calificación de Stellantis a dos escalones de la categoría "basura". El recorte se produjo en la categoría de Emisor a Largo Plazo (IDR) y en la senior no garantizada, por lo que llegó a 'BBB' desde 'BBB+'. Finalmente, el grupo de empresas automotrices anunció el despido temporal de 900 trabajadores en cinco instalaciones de EU y la pausa temporal dos plantas en México y Canadá.