



Teme impacto por los aranceles de EU

Suspende Stellantis operación en Toluca

Fitch recortó a 'BBB' su nota al ser de las automotrices más vulnerables

REFORMA / STAFF

Stellantis suspenderá temporalmente las operaciones en sus fábricas de México y Canadá, ante los aranceles estadounidenses a la industria automotriz.

La instalación en Toluca, Estado de México, donde tiene plantas de ensamble y estampado, estará fuera de servicio durante abril, anunció ayer la compañía.

En Canadá, la también dueña de las marcas Ram, Fiat y Chrysler suspenderá las operaciones de su planta en Windsor, Ontario, durante dos semanas, a partir del lunes. Dicha instalación emplea a 4 mil personas.

“Con la entrada en vigor de los nuevos aranceles para el sector automotriz, se requerirá de nuestra resiliencia y disciplina colectivas para superar este momento difícil”, declaró ayer Antonio Filosa, director de Operaciones para las Américas de Stellantis, en un memorando a los empleados.

Dijo que la medida afectará a los empleados de va-

Con historia

La planta de ensamble de Stellantis en Toluca inició operaciones el 9 de diciembre de 1968.

- Emplea más de 2 mil 500 personas
- Cuenta con 779 robots
- Fabrica los modelos Jeep Compass y el Jeep Wagoneer S
- Está el Sindicato Nacional de Trabajadores de la Industria Automotriz Integrada, Similares y Conexos

Fuente: Stellantis



Korín de la Cruz

rias de las instalaciones de producción y estampado de motores en Estados Unidos, que respaldan las operaciones en Canadá y México.

Tras el anuncio, Fitch Ratings anunció que rebajó la calificación de Stellantis a “BBB”, a dos escalones de la categoría “basura”, con lo que se convirtió en el primer gran fabricante de automóviles con un impacto en su no-

ta crediticia tras las tarifas del Presidente Donald Trump.

“El efecto de los aranceles es difícil de cuantificar, ya que las empresas que cumplen con el T-MEC deberían encontrar exenciones y trasladar modestos aumentos de precios a los clientes.

“Sin embargo, Stellantis ha agotado su margen de calificación para absorber los choques relacionados a cor-

to plazo y una posible disminución en los volúmenes de producción”, dijo la calificadora en un comunicado.

Fitch anticipa que los aranceles perjudiquen a la producción y las ventas de Stellantis en EU, ya que el precio de las materias primas aumenta junto con las presiones de costos de los proveedores.

Según Fitch, la empresa fabrica fuera de EU 40 por ciento de los coches que vende en el país, lo que la convierte en una de las automotrices más vulnerables.

Por lo tanto, prevé que traslade parte de su producción al vecino del norte.

Además de la planta de Toluca, Stellantis tiene instalaciones en Saltillo donde produce motores y ensambla.

Las acciones de Stellantis en Wall Street cayeron ayer 94 por ciento.

Otras automotrices que están averiguando cómo sortear los aranceles son Volkswagen, que planea añadir tasas de importación a los precios de venta de sus vehículos exportados a EU.

Así como Volvo Car y Mercedes-Benz Group, que están considerando ampliar su producción en ese país.

CON INFORMACIÓN DE BLOOMBERG, REUTERS Y AFP