

MILENIO[®]

Puertos de AL, blindados por comercio diverso pese a aranceles de EU: Fitch

La calificadora informó que la industria portuaria de Norteamérica, Europa, Oriente Medio y África sí tendrán una afectación en el negocio.

Roberto Valadez

México / 02.07.2025 21:32:49

La calificadora [Fitch Ratings](#) señaló que ante la imposición de aranceles por parte de Estados Unidos, el **sector portuario en Norteamérica experimentará un deterioro**.

Sin embargo, América Latina (AL) tendrá un **blindaje ante la diversificación** de sus clientes.

“A pesar de los aranceles estadounidenses, los puertos de Latinoamérica podrían mantener una calidad crediticia estable gracias a la diversidad de socios comerciales y a los contratos de compra garantizada”, estimó la firma.

Socios comerciales globales

Especificó que los sectores portuarios de Asia-Pacífico y Latinoamérica mantienen una perspectiva "neutral" basada en diversos socios comerciales globales y características estructurales.

"Si bien enfrentan desafíos derivados de las disrupciones comerciales, los países de Asia-Pacífico, como India, Indonesia y Australia, se benefician de la resiliencia de sus actividades comerciales y de una baja dependencia de los flujos comerciales estadounidenses", señaló.

La calificadora informó que la industria portuaria de Norteamérica, Europa, Oriente Medio y África sí tendrán una afectación en el negocio, a causa de los **aranceles estadounidenses** y la [guerra comercial](#).

Presiones crediticias por desaceleración económica

Fitch Ratings detalló que la perspectiva destaca que el sector portuario de Norteamérica enfrenta un empeoramiento de las **presiones crediticias debido a la [desaceleración de la actividad económica](#) y las presiones inflacionarias**.

Asimismo, especificó que las políticas arancelarias aumentan los costos para los consumidores, reduciendo la demanda y las perspectivas de crecimiento del sector.

La empresa señaló que en Europa, Oriente Medio y África las incertidumbres comerciales podrían reducir los volúmenes portuarios directamente o impactar el desempeño indirectamente al debilitar la demanda de bienes e interrumpir las cadenas de suministro.

La calificadora alertó que, en lo que resta del presente año, la **desaceleración económica mundial y las tensiones geopolíticas** continuarán siendo factores clave que influirán en el desempeño del sector portuario.