

# CAPITANAS



## ADELMA GONZÁLEZ RÍOS...

Es la nueva directora de Helados Holanda en México, que concentra 60 por ciento de los helados que se consumen en el País, con lo que es su quinto mercado más importante de entre 64 naciones. El reto será explorar modelos de distribución más eficientes y posicionar a México como un hub de producción y exportación de helados.

## Ofrece soporte

**E**n medio de la incertidumbre por la guerra comercial desencadenada por el Presidente **Donald Trump**, el sector externo se perfila para ser un pilar de la economía mexicana, a pesar de las actuales señales de ralentización internas.

Durante el primer trimestre del año, el saldo de la balanza comercial de México anotó un superávit de 2 mil 862 millones de dólares, lo que significó su mejor inicio de año desde 2021, ya que de 2022 a 2024 la economía había registrado números rojos (déficits).

Al interior de este resultado sobresale el valor de 158 mil 54 millones de dólares por parte de las exportaciones, su mayor cifra para los envíos nacionales desde 1993.

Lo anterior cobra una mayor relevancia ya que a pesar del proteccionismo comercial que prolifera la Administración Trump, del total de bienes y servicios que México envió al exterior ocho de cada 10 dólares tuvieron como destino a la economía estadounidense.

Ciertos indicadores oportunos dan señales de debilidad económica en la primera mitad del año, como el consumo y la actividad fabril, sin embargo, el sector externo podría ser un salvavidas para evitar un mayor impacto de la desaceleración que se avecina.

## Apoyan al cabotaje

Los integrantes de la Cámara Mexicana de la Industria del Transporte Marítimo (Cameintra), que preside **José Manuel Urreta**, han mantenido reuniones con integrantes de la Comisión de Marina de la Cámara de Diputados.

Han abordado temas como el impulso de las rutas de cabotaje en el Pacífico mexicano -conocido como transporte marítimo de corta distancia-, así como detonar la construcción naval, entre otros.

Y es que el organismo tiene en su agenda el cabotaje como prioridad, pues consideran que es posible transportar mercancías de forma rápida, segura y limpia, de un puerto a otro.

El cabotaje participa con 20 por ciento de la carga marítima, en un sistema de transporte que no ha sido suficientemente desarrollado en México. Actualmente, 43 por ciento del cabotaje es granel mineral y 36 por ciento petróleo y derivados.

Impulsar el cabotaje tendría un impacto positivo en la competitividad de México, según la Cámara.

De acuerdo con empresarios, el transporte marítimo representa la quinta flota en atender plataformas petroleras, genera alrededor de 500 mil empleos directos e indirectos y cuenta con una flota de 400 embarcaciones.

Además, en los últimos seis años se han realizado inversiones por más de 6 mil millones de dólares en modernización de embarcaciones y equipos.

La industria representa alrededor de 2 por ciento del

PIB del País, lo que equivale a 30 mil millones de dólares.

## Industria 'verde'

Si de sustentabilidad en el transporte se trata, no sólo basta con reducir las emisiones de los combustibles.

Recientemente, FORVIA presentó un material para el interior de los vehículos que integra plásticos recolectados en playas y partículas de conchas de ostra, lo que reduce en 20 por ciento la huella de CO2.

Este grupo de tecnología automotriz, que en México lidera **Francisco Maciel**, es veterano en aprovechar materiales rescatados.

Por ejemplo, tiene una línea de biocompuestos que incorpora hasta 45 por ciento de fibras naturales, como las de cáñamo y piña, lo que logra una reducción de 90 por ciento en las emisiones de CO2.

También incluye entre 20 y 80 por ciento de contenido reciclado en sus compuestos de alto rendimiento, pues la meta de la empresa es alcanzar la neutralidad de carbono para 2045.

Hace unos días, presentó una puerta transparente, dispositivo que proyecta una imagen en tiempo real de lo que ocurre en el exterior para alertar a los pasajeros de posibles peligros.

A nivel mundial, FORVIA tiene 290 plantas industriales y centros de investigación en más de 40 países.

En México, cuenta con 22 instalaciones y cuatro centros de investigación y desarrollo.