

REMANENTE DE OPERACIONES

El Banxico dará 100 mil mdp al gobierno



La ganancia que obtuvo el Banco de México por sus operaciones internacionales tendrán que ser entregadas a la Secretaría de Hacienda en abril / CUARTOSURDO

MIGUEL ÁNGEL ENSÁSTIGUE

La ley establece que 70 por ciento de estos recursos deben ser destinados al pago de la deuda pública

El remanente de operaciones del Banco de México (Banxico) en 2021 ascenderá hasta 100 mil millones de pesos, derivado de los movimientos en el tipo de cambio que ocasionó la pandemia del coronavirus, según analistas consultados por **El Sol de México**.

"Más que un logro o algo positivo de la administración, el remanente es resultado de operaciones de mercado y corresponde a Banxico su constitución. Si bien puede ser un alivio para la carga de las finanzas públicas, hacen falta medidas que permitan aligerar la crisis actual", comentó James Salazar, subdirector de análisis económico de CIBanco, quien estimó que el gobierno federal recibirá alrededor de 100 mil millones de pesos por este concepto en 2021.

Este remanente es resultado de las ganancias que obtiene el Banxico en sus operaciones anuales, provocadas por el encarecimiento del dólar, así como por la cobertura de gastos administrativos del instituto. Por ley, Banxico debe entregarlo al gobierno.

De acuerdo con el artículo 55 de la Ley del Banco de México, la entrega del remanente se efectuará, a más tardar, en abril del ejercicio inmediato siguiente al que corresponda el remanente. En este caso, se entregará en abril de 2021.

La Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria señala que el Ejecutivo Federal, por medio de la Secretaría de Hacienda, deberá destinar al menos 70 por ciento de los recursos del remanente de operación de Banxico al pago de la deuda pública.

El resto de ese remanente se integrará al Fondo de Estabilización de los Ingresos Presupuestarios (FEIP), un "guardadito" del gobierno para compensar faltantes de ingresos públicos.

Ignacio Martínez, coordinador del Laboratorio de Análisis en Comercio, Economía y Negocios (LACEN), señaló que la

30%

DEL DINERO que entregue el Banco de México se destinará al Fondo de Estabilización de Ingresos Presupuestarios

52.2%

DEL PIB representa la deuda pública nacional

cantidad del remanente podría ser de 100 mil a 107 mil millones de pesos.

En abril del año pasado, el presidente Andrés Manuel López Obrador se reunió con Alejandro Díaz de León, gobernador de Banxico, para "convencerlo" de entregar anticipadamente el remanente de operaciones.

"Les comentaba que tenía una reunión con los servidores públicos de Banxico (...) para ver si los convenzo de que nos adelanten lo que nos tienen que dar en abril, porque nos corresponde. Podríamos buscar un mecanismo para que se adelantara ese recurso o parte de ese recurso", comentó el mandatario en su conferencia de prensa del 16 de abril.

La intención de tener un adelanto del remanente, añadió, era contar con mayores recursos ante la crisis sanitaria.

Banxico desechó la propuesta de López Obrador y le remarcó que el remanente no podía adelantarse debido a la legislación del banco central.

En ese momento, el dólar se vendía a 25 pesos, por lo que los analistas esperaban un remanente de alrededor de 500 mil millones de pesos, aunque el 6 enero de este año, López Obrador admitió que es posible que no reciban remanente y, en caso de tener recursos adicionales, se destinarían al pago de la deuda, que asciende a 12 billones de pesos, lo que representa 52.2 por ciento del PIB.

Ernesto O'Farrill, presidente de Bursamétrica, comentó que el dinero recibido será un "ligero alivio" para las finanzas públicas.



OPINIÓN

MOMENTO CORPORATIVO

ROBERTO AGUILAR

Canadian Pacific y KCS; integración ferroviaria

Si bien el año pasado los ingresos de Kansas City Southern retrocedieron ocho por ciento, en los últimos meses la compañía ferroviaria, que en México dirige **Oscar del Cueto Cuevas**, reportó una recuperación de los volúmenes transportados que se combinó con una mayor eficiencia operativa que mejoró sustancialmente las expectativas operativas y financieras para 2021 y 2022.

Y dichas señales se combinan con las perspectivas de recuperación de la economía estadounidense que permeará a México y Canadá, en este orden, y se complementan con una mayor integración de las cadenas productivas de las tres naciones en el marco del T-MEC.

En este contexto se anunció finalmente la creación de la primera red de ferrocarril Canadá-EU-México mediante la fusión de Canadian Pacific, que preside **Keith Creel**, y Kansas City Southern, de **Patrick Ottensmeyer**.

La canadiense será quien compre a la estadounidense en una operación en efectivo y acciones que asigna un valor de 29 mil millones de dólares a la empresa resultante que operará 20 mil millas de vías, empleará a 20 mil personas e ingresos hasta por ocho mil 700 millones de dólares.

Así, Canadian Pacific Kansas City, que requiere todavía autorizaciones en los tres países y que podrían darse a mediados del próximo año, se convierte en una alternativa de integración de transporte en la región que no sólo beneficiará a los clientes actuales sino potencialmente ampliaría nuevas rutas en los tres países.

NUEVA ALERTA

No sorprende que Fitch Ratings mantenga la observación negativa de las calificaciones de ABC Capital, que dirige **Carlos Hernández**, debido a que los resultados netos negativos se profundizaron todavía más en los últimos dos años por un modelo de negocios concentrado en industrias más sensibles a los efectos de la pandemia como construcción, desarrollo inmobiliario y entidades financieras no bancarias.

Fitch consideró que el banco no ha logrado consolidar su modelo de negocios que incluso ahora trata de cambiar hacia un modelo de banca digital enfocado al segmento Fintech, y destacó que la capitalización de ABC Capital ha sido afectada en los últimos años por una deteriorada calidad de activos y una rentabilidad negativa, y que para mantener los niveles regulatorios establecidos han sido necesarias inyecciones recurrentes de capital por parte de sus accionistas, el año pasado aportaron 106 millones de pesos, además destacó el aumento de la morosidad que se ubica en 13.9 por ciento desde 5.9 por ciento en 2019, muy por encima del nivel promedio del sector, así como la alta concentración de su cartera de créditos con 20 clientes que detentan cerca de 40 por ciento del portafolio total.

Bajo este escenario cada vez más complicado, la administración que preside **Mario Laborin** deberá buscar soluciones de fondo porque no es la primera vez que se encienden las luces amarillas de advertencia, aunque antes tiene que solucionar sendos pendientes financieros con terceros.

@robertoah