



Sheinbaum revela hoy plan integral para estimular la economía nacional

No se trata de ‘si tú me aplicas aranceles, yo te pongo más’

ALMA E. MUÑOZ
Y ALONSO URRUTIA

Horas antes de que Donald Trump diera a conocer su plan arancelario, la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo ratificó que este jueves anunciará un programa integral de fortalecimiento a la economía nacional, en tanto que con el primer ministro de Canadá, Mark Carney, coincidió en continuar la comunicación con Estados Unidos y seguir fortaleciendo el tratado comercial entre los tres países. “No somos negativos”, subrayó por la mañana.

Al mediodía de hoy encabezará el acto Fortaleciendo el Plan México, en el Museo Nacional de Antropología. Están convocados el gabinete legal y ampliado, gobernadores, legisladores y empresarios.

Ayer en Palacio Nacional, la mandataria sostuvo que en el país “tenemos un plan de afianzamiento de la economía en cualquiera de las circunstancias, que es el Plan México, y ahora lo vamos a fortalecer”.

No es un asunto de “si tú me pones tarifas yo te pongo aranceles, nuestro interés es el fortalecimiento de la economía mexicana, entre otras, de la industria automotriz”, ante los impuestos declarados por Trump a vehículos y autopartes fabricados fuera de Estados Unidos.

Tras señalar que ha estudiado –aunque no implique copiarlo– el programa que instrumentó la ex presidenta Dilma Rousseff en Brasil, en 2012, que permitió aumentar, de ese año a 2017, 75 por ciento la producción automotriz local, resaltó: “nosotros lo que queremos es fortalecer la industria de ese sector”, e implica producir más autos para el mercado nacional.

“El problema es que estamos importando muchos vehículos, particularmente de Asia, y no es nada en particular contra ningún país, pero

resulta que hay vehículos compactos que se venden mucho en México y no se fabrican” aquí.

“Si queremos fortalecer la industria automotriz, no es nada más el tema de Estados Unidos, sino cuánto estamos importando y cómo hacer que la mayoría de los vehículos que se compran en México, aquí se fabriquen, frente a la nueva situación internacional que tenemos.

Además, señaló, “es parte del Plan México, lo mismo en otras áreas de la economía nacional, particularmente de la manufactura.

“El programa que vamos a presentar no es solamente relacionado con los aranceles que pueda poner Estados Unidos, que ya tenemos algunos”, y además, sostuvo, seguirá el diálogo con esa nación, pues “hay buena comunicación”.

También desmintió que haya estado en contra de los tratados comerciales, y difundió una foto en la que, siendo estudiante en el país vecino, sostiene un cartel con la leyenda (en inglés) “Tratado justo, democracia ahora”, publicada por el diario *Stanford Daily*, en 1991, en contra de Carlos Salinas de Gortari, mientras éste encabezaba una conferencia en el Frost Amphitheater.

El Tratado de Libre Comercio de ese entonces era distinto al T-MEC, añadió, porque “ahora se lograron más cosas en beneficio de México.

“Tenemos democracia y hay un mejor tratado que negoció en su momento, primero (Enrique) Peña Nieto y luego lo cerró bien el presidente (Andrés Manuel) López Obrador”.

Tras el mensaje del magnate, a Palacio Nacional llegaron el canciller Juan Ramón de la Fuente; la secretaria de Energía, Luz Elena González, y el jefe de Relaciones Exteriores de la Unidad para América Latina, Roberto Velasco, así como la coordinadora del Consejo Asesor para el Desarrollo Económico Regional y Relocalización, Alta Gracia Gómez.



▲ Antes de que Trump difundiera su plan arancelario, la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo declaró: “no somos negativos”, y apoyó la

idea de continuar la comunicación con Estados Unidos y Canadá para fortalecer el tratado comercial entre los tres países. Foto Presidencia

Senadores respaldan a la Presidenta

GEORGINA SALDIERNA
Y ANDREA BECERRIL

Senadores de la 4T cerraron filas con la presidenta Claudia Sheinbaum y confiaron en las medidas que tomará para enfrentar los aranceles a la industria automotriz y cerveza impuestos por Donald Trump.

El presidente de la Comisión de Economía, Emmanuel Carmona Reyes, destacó que el diálogo y la cooperación entre ambas naciones sigue siendo el único camino a seguir, debido a la interdependencia, así como el alto grado de integra-

ción que hay en las cadenas productivas de América del Norte.

El vicecoordinador de la banca morenista, Ignacio Mier, sostuvo que hay un trabajo previo del gobierno para enfrentar el problema, mientras Manuel Huerta estimó que la respuesta se articulará en el marco de los acuerdos comerciales.

La senadora del PT Yeidckol Polevnsky lamentó que Trump trate de demeritar el T-MEC, acuerdo que él negoció, e hizo notar que a la población de Estados Unidos es a la que más le afectarán los aranceles, toda vez que los precios de los artículos incluidos se elevarán.

Recordó que las principales empresas automotrices que operan en México son estadounidenses, como Ford y General Motors, al igual que las cerveceras que están en poder de trasnacionales.

Polevnsky mencionó estar segura de que la presidenta Sheinbaum presentará una propuesta integral, bien planeada, en la que todos los sectores estén incluidos.

El coordinador del PAN en el Senado, Ricardo Anaya, aseguró que las medidas afectarán “de manera brutal” a la economía mexicana y es muy probable que entre en recesión, lo que afectará el empleo y el ingreso de las familias.

Hemos subsidiado a México con 300 mil mdd anuales: Trump

El mandatario considera “un robo” el tratado que él aprobó

DE LA REDACCIÓN

Fue “un horror”. Así calificó ayer Donald Trump al Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), que entró en vigor en 1994 y fue renegociado en 2018 para adoptar las siglas de T-MEC. Acusó que ese pacto comercial, que incluye a Canadá y México, cuesta

cada año 500 mil millones de dólares a su país en forma de déficit comercial, de los que 300 mil millones de dólares, 60 por ciento, corresponden a México.

Funcionarios (que pidieron no ser identificados) del gobierno de la presidenta Claudia Sheinbaum confiaron en que el discurso del mandatario estadounidense deja a salvo el pacto comercial, a pesar de las críti-

cas realizadas desde la Casa Blanca.

Para Estados Unidos, recordó Trump, el TLCAN causó el cierre de 90 mil fábricas y la pérdida de 5 millones de empleos manufactureros. “Desde el comienzo, el TLCAN, el peor acuerdo comercial jamás hecho, fue un horror. Tuvimos que conseguir la aprobación del Congreso para terminarlo. Tuvimos que vivir con ese acuerdo”.

El mandatario calificó el déficit comercial que su país tiene con Canadá y México de “un robo”. Estados Unidos, añadió, ha estado “subsidiando a México” con 300 mil millones de dólares anuales, es

decir, el monto del desequilibrio en el intercambio comercial.

México quedó excluido de los aranceles recíprocos anunciados ayer, si bien se mantienen los impuestos a la industria automotriz, al aluminio y acero y a todos los productos que no estén dentro del T-MEC (que son alrededor de 50 por ciento de las exportaciones mexicanas a ese país).

Según los documentos publicados por la Casa Blanca, la aplicación de estos aranceles no es un fin en sí mismo, sino un mecanismo para obligar a México a modificar sus políticas en materia de seguridad

fronteriza y control de inmigración indocumentada. Señaló que si México no cumple con lo que considera medidas de protección, se intensificarán las presiones económicas.

Desde la óptica de funcionarios mexicanos consultados ayer por *La Jornada*, el anuncio de Trump mantiene los aranceles de 25 por ciento a los autos, acero y aluminio, aunque empezaron negociaciones para lograr la tasa más baja respecto de todos los demás productos. “Desde luego, en cualquier momento puede cambiar todo porque no hay instancia que lo pueda garantizar”, expresó una de las fuentes.