

OPORTUNIDADES

Bajar aranceles vigentes, objetivo de México: Ebrard

LETICIA HERNÁNDEZ

lhernandezm@elfinanciero.com.mx

Reducir los aranceles sobre los automóviles, acero y aluminio será el trabajo en el que se enfocará el Gobierno de México en las próximas semanas, y posteriormente, retomará acciones para aumentar la competitividad de América del Norte con respecto a otras regiones del mundo, dijo Marcelo Ebrard, titular de la Secretaría de Economía.

“Estábamos realmente preocupados por la supervivencia del T-MEC en este nuevo clima proteccionista que estamos viendo. Así que quisiera decir que necesitamos reducir al máximo la incertidumbre y reducir los aranceles sobre los automóviles, el acero y el aluminio. Este es el trabajo que realizaremos en los próximos cuarenta días”, dijo en su mensaje durante la mesa redonda virtual *“Inversión mexicana en Estados Unidos: empleos, presencia regional y crecimiento económico”*, organizada por el Consejo de las Américas.

“Estábamos preocupados por la supervivencia del T-MEC en este nuevo clima proteccionista”

MARCELO EBRARD
Secretario de Economía



Dado que el T-MEC es un punto de referencia para el comercio y la inversión en América del Norte, se podrá gestionar la situación que se enfrentará en las próximas semanas; y como segunda etapa, el diálogo versará sobre cómo aumentar la competitividad de América del Norte con respecto a otras regiones.

“Hay muchísimas oportunidades que veremos. América del Norte será cada vez más importante”, y consideró que los aranceles recíprocos reflejan la reactivación de la región, “incluso con los aranceles sobre los automóviles. Así que continuemos este diálogo. Tratemos de comprender qué oportunidades veremos para México y Estados Unidos. Trabajemos con mucha perseverancia y determinación para aprovechar esas oportunidades y alcanzar nuestras metas”.

Luis de la Calle, director de De la Calle, Madrazo, Mancera, señaló que solo un 15 por ciento de las exportaciones totales de México no cumplen con la regla de origen, por lo que ese será el volumen que deberá integrarse al T-MEC.

“El 15 por ciento que no cumple debe esforzarse especialmente para asegurarse de abastecerse en Estados Unidos, Canadá o México para que cumplan en el futuro, ya que el incentivo para cumplir con esa regla de origen ahora será del 12 por ciento”, explicó.