



Viernes  
13 de junio  
de 2025  
12

www.elsoldemexico.com.mx

# Finanzas

EDITORIA: ELIZABETH ALBARRÁN | EDITOR GRÁFICO: JUAN OSORIO

tuopinion@elsoldemexico.com.mx

SE VA GRUPO MÉXICO TRANSPORTES

## Germán Larrea pone un pie fuera de la BMV

MIGUEL ÁNGEL ENSÁSTIGUE

Tras convocar a sus accionistas para el próximo 27 de junio, el precio subió y cerró en 35.09 pesos por título

Luego de cotizar casi ocho años en el mercado bursátil del país, Grupo México Transportes, filial de Grupo México, perteneciente al empresario Germán Larrea, planea salir de la Bolsa Mexicana de Valores (BMV).

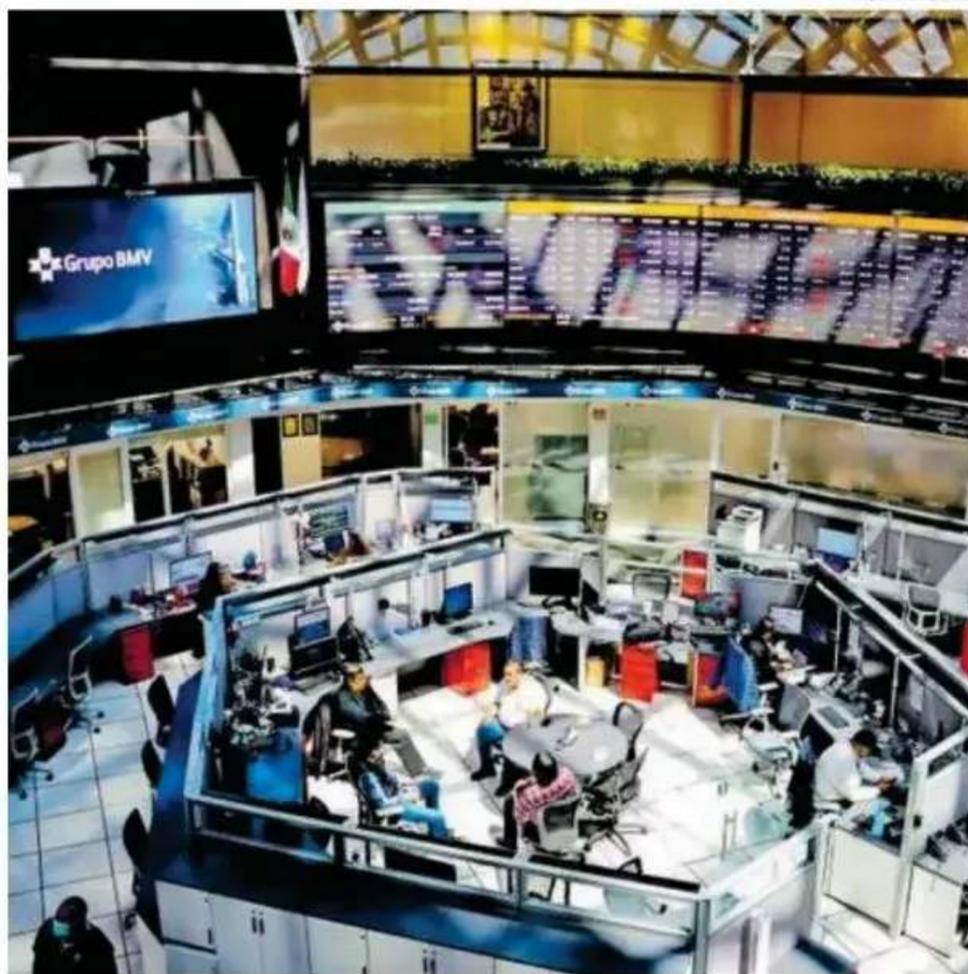
Tras convocar a sus accionistas a una asamblea extraordinaria el próximo 27 de junio para evaluar su desliste del mercado bursátil, el precio de las acciones terminó la jornada del miércoles con una ligera ganancia de 0.23 por ciento con 35.09 pesos cada una. Al inicio de la sesión, los títulos subieron hasta 1.7 por ciento.

De concretarse el desliste, sería la emisora 22 en salirse de la bolsa desde 2019, tal como lo anunciaron Grupo LALA, Bio Pappel, Bachoco, Sanborns, Aeroméxico, Herdez, Rassini o IEnova que han anunciado su salida del mercado de valores en México.

De acuerdo con la convocatoria publicada en la BMV, ese día también se hará la presentación, discusión y, en su caso, aprobación para llevar a cabo la contratación de un financiamiento, así como celebrar todos y cada uno de los documentos relacionados con el mismo.

Además, se designarán delegados que den cumplimiento a las resoluciones tomadas por la asamblea y, en su caso, las formalicen como proceda.

Grupo México Transportes fue la úl-



ROMINA SOLÍS

Con la salida de Grupo México Transportes serían 22 emisoras que se deslistan

tima Oferta Pública Inicial (OPI) de la BMV en noviembre de 2017, tras levantar un monto de casi 19 mil millones de pesos, con acciones rondando los 31.50 pesos cada una.

“Ante la percepción de que el mercado pudiera no reflejar el valor justo de la empresa, los accionistas mayoritarios optan por recomprarlas”, comentó Guillermo Quechol, analista de Intercam.

De acuerdo con el especialista, a lo largo de su trayectoria en bolsa, la acción de Grupo México Transportes ha cotizado entre 19.46 y 43.60 pesos por título, mientras que en los últimos doce meses ha fluctuado entre 29.30 y 38.50 pesos cada uno.

Para Jacobo Rodríguez, analista de

**GUILLERMO QUECHOL**  
ANALISTA DE INTERCAM

“Ante la percepción de que el mercado pudiera no reflejar el valor justo de la empresa, los accionistas mayoritarios optan por recomprarlas”

ROGA Capital, el precio de la acción se ha mantenido estable ante la falta de profundidad del mercado de valores del país, pues la mayoría de las acciones están concentradas en inversionistas ins-

titucionales o administradoras de fondos para el retiro (afore), si bien la emisora ha tenido un desempeño positivo en los últimos meses.

Tan sólo en el primer trimestre del año, la empresa reportó una utilidad neta de dos mil 288 millones de pesos, el equivalente a una baja de 5.9 por ciento respecto al mismo periodo de 2024.

Sin embargo, Rodríguez también consideró que el desliste puede estar influenciado por el desempeño de la economía mexicana en los últimos años y los roces que tuvo el gobierno federal de López Obrador con Germán Larrea, tras la expropiación de una ruta operada por Ferrosur, subsidiaria de Grupo México Transportes.

Fue en mayo de 2023 cuando la Secretaría de Marina (Semar) tomó las instalaciones de Ferrosur en el tramo Coatzacoalcos-Medias Aguas en Veracruz, mientras que el gobierno federal publicó un decreto en el *Diario Oficial de la Federación (DOF)* para la expropiación del inmueble.

La medida se dio un día después de que el gobierno del entonces presidente Andrés Manuel López Obrador declarara como asunto de seguridad nacional todos los proyectos de infraestructura pendientes en el sureste del país.

Grupo México Transportes calificó tales acciones como “sorpresivas” e “inusitadas”, al tiempo que aseguró que trabajaba con su equipo legal para proceder de la manera correspondiente.

Posteriormente, López Obrador aseguró que Germán Larrea solicitó alrededor de nueve mil 500 millones de pesos a cambio de las vías de Ferrosur, aunque también interpuso una serie de amparos para evitar su despojo.

“Más allá de los roces empresariales, los inversionistas pueden estar viendo en el gobierno federal una competencia directa en el mercado ferroviario, pues es una industria que se busca impulsar ahora bajo el mandato de Claudia Sheinbaum”, mencionó el especialista.

Aunque no se han dado más detalles sobre la salida de la emisora, Rodríguez no descartó que se haga un listado en otra bolsa de valores del mundo, tal y como han hecho otras empresas en los últimos años, destacando el caso de Aeroméxico.

“Listarse en otro país probablemente le daría un mayor soporte a la empresa y traería más ventajas financieras a largo plazo”, precisó Rodríguez.

**Grupo LALA, Bio Pappel, Bachoco, Sanborns, Aeroméxico, Herdez, IEnova y Rassini han anunciado su salida de la Bolsa**