

# LAS DIVISAS AL DÍA

## Dólar



DIVISA ..... DÓLAR  
COMPRA..... 19.62  
VENTA ..... 19.63

## Euro



DIVISA ..... EURO  
COMPRA..... 22.23  
VENTA ..... 22.25

## Panorama financiero



Los aranceles encarecerán costos, bajarán la demanda y la producción de autos, pronostica la agencia. JORGE GONZÁLEZ

# Fitch pone la perspectiva automotriz en *deterioro*

**Previsiones.** La calificadora cambió el estatus de estable que auguraba para este año en la industria; Citi recomienda adelantar revisión del tratado con EU y Canadá

ÁNGELES GARCÍA  
CIUDAD DE MÉXICO

La calificadora Fitch Ratings modificó su perspectiva del sector automotriz global para este año, de "neutral" a en "deterioro", debido a los aranceles de hasta 25 por ciento a la importación de vehículos y autopartes no fabricados en Estados Unidos (EU), impuestos por el presidente de ese país, Donald Trump.

Según la calificadora, los gravámenes que se aplican desde el pasado 26 de marzo afectarán directamente a fabricantes de países como México, Canadá, Japón, Corea del Sur y Alemania, provocando un aumento en costos de producción, así como baja en ventas y una caída en los márgenes de ganancia.

"Es probable que estos aranceles provoquen recortes en la producción y un aumento de los costos, lo que llevaría la rentabilidad y el flujo de caja de las armadoras por debajo de sus sensibilidades de calificación a corto plazo", destaca el reporte.

Fitch redujo el supuesto de ventas de vehículos ligeros para 2025 en EU, de 16.3 millones a 15.5 millones de unidades; mientras que en Europa bajarían de 13 millones a 12.5 millones de autos.

### Proveedores bajo presión

Los proveedores no quedan exentos, según Fitch, pues además del alza de costo, hay riesgo de retrasos e interrupciones en la cadena de suministro para la fabricación de autos en EU.

## Banco Mundial ve estancamiento en México. Baja crecimiento del PIB de 1.5 a 0% en 2025

El Banco Mundial bajó su pronóstico al crecimiento del producto interno bruto de México, de 1.5% augurado en enero a 0% para este año. El organismo también ajustó a la baja toda la región latinoamericana al pasar de 2.5% a 2.1%. Según el organismo, las razones para el ajuste de las perspectivas se debió al retraso en los recortes de tasas de interés en economías desarrolladas; la preocupación por las restricciones comerciales globales; la des-

aceleración de China; y los recortes en la ayuda exterior al desarrollo. El Banco Mundial señaló que las economías regionales deben adaptarse para navegar la incertidumbre global. "El panorama ha cambiado drásticamente, marcado por mayores niveles de incertidumbre", dijo Carlos Felipe Jaramillo, vicepresidente para América Latina y el Caribe. "Los países deben recalibrar sus estrategias e impulsar reformas audaces y prácticas".

No obstante, esto se ve mitigado temporalmente por el retraso en la aplicación de aranceles a las autopartes que cumplen con el Tratado entre México, EU y Canadá (T-MEC).

"Estimamos que aproximadamente 60 por ciento de las autopartes cumplen con el T-MEC, muchos proveedores intentarán trasladar los costos arancelarios a los fabricantes de autos, que deberán absorber la mayor parte con aumentos de precio".

La incertidumbre llevaría a fluctuaciones en la producción de las armadoras de autos, lo que afectaría negativamente los flujos de efectivo de sus proveedores.

Estima que 60 por ciento de las autopartes cumple con reglas del tratado

### Adelantar revisión del T-MEC

Paralelamente, en una conferencia de prensa, Julio César Ruiz, economista en jefe de Citi México, comentó que una revisión temprana del T-MEC disipará el panorama de incertidumbre que enfrenta el país.

Indicó que sería muy positivo que miembros del gabinete de la Presidenta Claudia Sheinbaum, mantengan reuniones con sus homólogos de la Casa Blanca para acelerar la revisión.

"Lograr adelantar es algo que dependerá mucho de las autoridades, tanto de México, como los otros dos países y formalmente me parece que ya se está iniciando este proceso", señaló.

Indicó que una revisión temprana también abonará al sentimiento de inversión de las empresas, lo que reactivaría sus procesos de llegada al país.

Afirmó que ante las medidas arancelarias de Trump, momentáneamente México quedó mejor parado que otros países con los que compete directamente.

### Recesión técnica

Ruiz estimó que al primer trimestre del año el PIB nacional registrará un retroceso de 0.4 por ciento, aunado a un segundo trimestre con desempeño negativo.

Dijo que, si se toma en cuenta el retroceso de 0.6 por ciento de los últimos tres meses de 2024, la economía mexicana entraría en recesión técnica al sumar dos periodos seguidos con caídas. ■