

LAS DIVISAS AL DÍA

Dólar



DIVISA DÓLAR
 COMPRA..... 19.49
 VENTA 20.64

Euro



DIVISA EURO
 COMPRA..... 21.79
 VENTA 21.80



Guerra comercial

EU grava 25% a autos, pero T-MEC da ventaja a México

Comercio. Trump anuncia arancel “permanente” a vehículos no armados en EU; tras llamadas previas con el republicano, Sheinbaum negoció trato diferencial al acuerdo

A. SÁNCHEZ, J. SAUCEDO Y A. SÁNCHEZ/ CDMX Y OTTAWA

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, anunció que impondrá un arancel “permanente” de 25 por ciento a todos los autos hechos fuera de su territorio a partir del 3 de abril, aunque los vehículos que están cumpliendo con el acuerdo de libre comercio T-MEC en México tendrán una ventaja relativa.

En semanas previas al anuncio, la presidenta Claudia Sheinbaum tuvo una serie de llamadas con el mandatario estadounidense. En una de ellas se desprendió que los productos amparados por el T-MEC tendrían un trato diferencial. El anuncio de Trump de 25 por ciento de gravamen para los automóviles no fabricados en EU confirma que México tiene una ventaja competitiva frente a los demás países y bloques económicos.

Los autos que califican para tratamiento preferencial bajo el T-MEC no están exentos automáticamente del arancel, pero los importadores pueden documentar el contenido estadounidense de cada modelo.

De a cuánto el gravamen

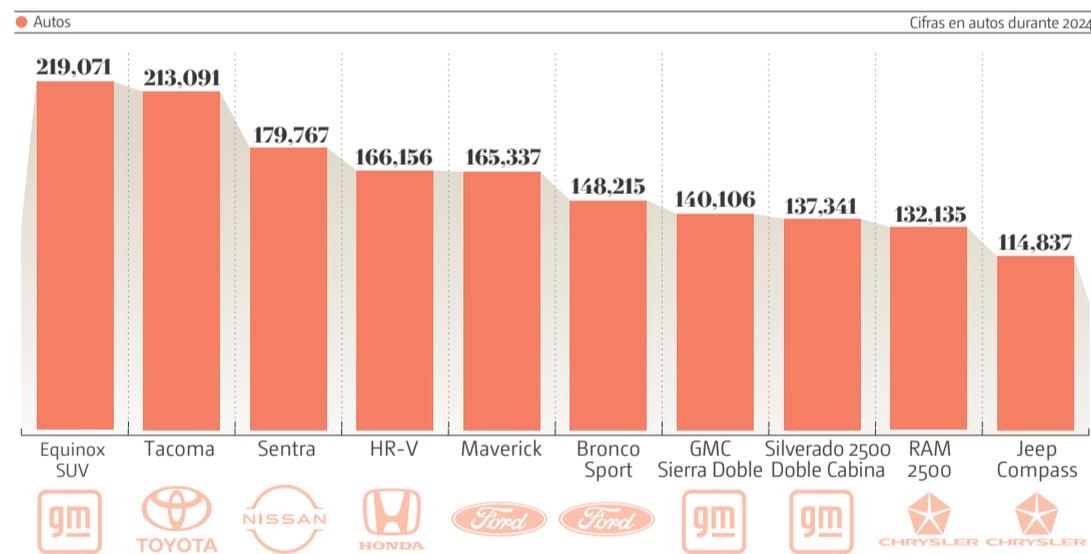
El arancel se calculará sobre lo que resulte de la diferencia entre el valor total del auto, menos el valor del porcentaje fabricado en EU, según lo promulgado por la Casa Blanca.

Pero si la aduana detecta que el valor de contenido estadounidense fue sobrestimado por los importadores, el arancel de 25 por ciento se aplicará completo sobre el precio del vehículo y de forma retroactiva al 3 de abril, hasta que quede corregido el error.

Guillermo Rosales, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, dijo a MILENIO que esta salvedad reconoce la integración de la industria automotriz.

Autos más exportados a EU

Al menos 6 de cada 10 unidades producidas en México se mandan a ese país



• FUENTE: Inegi • GRÁFICO: Juan Carlos Fleicer



Armadora en Cuautitlán Izcalli. ESPECIAL

CLAVES

Efecto cambiario

Tras del anuncio, el peso se depreció 10 centavos al cierre y tuvo un pico de 20.25 por dólar.

Caen acciones

El valor de las acciones de Ford bajó 4.7 por ciento, mientras que de General Motors 6.4 y Stellantis 4.3 por ciento.

Empleos en el país

La industria automotriz genera 773 mil 488 empleos, de los que 664 mil 238 son en autopartes.

Comercio

Las exportaciones automotrices representan alrededor de 25 por ciento de lo que valen las exportaciones totales del país.

“Destaca la importante contribución que hace Estados Unidos a los vehículos en México, y a esa parte no se le será cargada la tarifa, solo sobre lo que no sea originado de esa nación”.

Ayer Marcelo Ebrard, titular de Economía, viajó por quinta vez a Washington DC, con el subsecretario de Comercio Exterior, Luis Rosendo Gutierrez, para seguir el diálogo con su homólogo de EU, Howard Lutnick, para negociar la no imposición de aranceles recíprocos anunciados para el 2 de abril.

Cumplen con acuerdo

José Rogelio Garza, presidente la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, reveló hace poco que solo 8.2 por ciento de los autos ensamblados en México no cumple con las reglas de contenido regional T-MEC, por lo que, dice, son pocas las unidades fuera de la regla.

Según el Inegi, se exportaron 3 millones 479 mil 86 autos desde México al mundo, de los que un millón 616 mil 56 corresponden a 10 modelos que tienen por destino EU, un 46.4 por ciento del total.

Estos son los que estarán bajo el escrutinio de los nuevos aranceles a partir del 2 de abril.

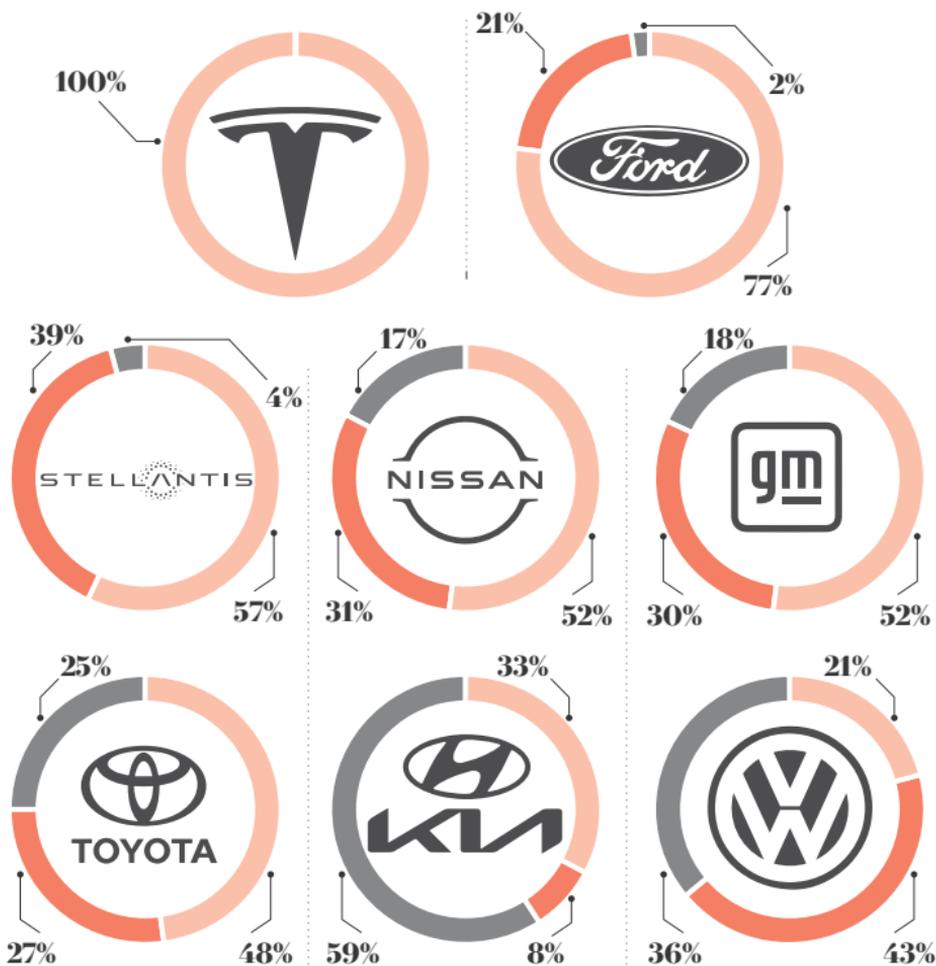
El Chevrolet Equinox SUV es el auto más exportado a EU, el año pasado se enviaron 219 mil 71 unidades; mientras que la pick-up Tacoma de Toyota fue la segunda, con 213 mil 91 autos.

Producción

Origen de los vehículos que se venden en EU

● EU ● Canadá y México ● Otros

Ventas de junio a septiembre de 2024



• FUENTE: The Economist y Barclays • GRÁFICO: Juan Carlos Fleicher

Cuahuila es la entidad con mayor derrama de la industria con 17 mil 974 millones de dólares, seguida por Guanajuato con 16 mil 750 millones, Nuevo León con 15 mil 566 millones, Chihuahua con 10 mil 632 millones y Querétaro con 9 mil 605 millones de dólares.

Presión y “ataque directo”

Rogelio Garza de AMIA dijo en un podcast de Banorte, que el gobierno de EU busca ajustar las reglas de origen del sector automotriz, lo cual es una amenaza para la estabilidad de la industria.

“La amenaza ahorita o la vulnerabilidad es que esas reglas quieren cambiarlas, quieren

cambiar la forma en la que estamos, y las empresas están definiendo sus operaciones”, dijo.

Mientras que el primer ministro de Canadá, Mark Carney, afirmó que la imposición de tarifas a las exportaciones de automóviles canadienses es un “ataque directo” a la industria automotriz de parte de Donald Trump.

Carney aseveró que los aranceles provocarán una crisis en la industria de los tres países y que Trump no está midiendo el impacto real en su nación.

“Es un ataque directo que daña la integración de una industria altamente exitosa. Defendemos a nuestros trabajadores. Esto nos perjudicará”, sostuvo. ■