



PÁG. 53

PLANTEAN REUNIÓN ANUAL

MÉXICO ENTREGARÁ AGUA A EU, PERO 'HASTA DONDE PUEDA'

PRIORIZARÁ AL AGRO. La presidenta Claudia Sheinbaum aseguró que se entregará agua a Estados Unidos "hasta donde se pueda". Advirtió que su gobierno no pondrá en riesgo al país y que se dará prioridad al riego agrícola.

EE

INGRESOS DE LA CDMX

SUMAN 97 MIL 764.8 MDP, 15.2% MÁS DE LO PREVISTO. **PÁG. 8**

RANCHO IZAGUIRRE

'SIN PRUEBAS DE QUE HAYA EXISTIDO UN CREMATORIO': GERTZ. **PÁG. 54**

Refuta México acusación de USTR sobre piratería

Luego de que la Oficina del Representante Comercial de Estados Unidos (USTR) acusó a México de permitir la piratería intelectual, la Secretaría de Economía y el IMPI respondieron que el gobierno de la presidenta Claudia Sheinbaum está comprometido con la protec-

ción de los derechos de propiedad intelectual, tanto de la industria nacional como la de sus socios comerciales. Además, Economía mantiene un diálogo abierto y de colaboración con la USTR para atender temas de propiedad intelectual. —*Jassiel Valdelamar* / **PÁG. 5**

GUERRA DE ARANCELES

Relaja Trump aranceles para la industria automotriz

Apoya a fabricantes. Crea EU mecanismo para evitar la acumulación de gravámenes y solicitar una compensación

Donald Trump firmó dos órdenes ejecutivas que modifican el esquema arancelario para autos y autopartes importados por EU, estableciendo un mecanismo para evitar la acumulación de gravámenes y creando compensaciones que apoyen a armadoras que ensamblen en EU. La primera establece un sistema de compensación para fabricantes cuyo armado final sea en EU, permitiéndoles recibir un reembolso del 15 por ciento en el primer año y 10 por ciento en el segundo.

—*Jassiel Valdelamar* / **PÁG. 4**



Trump. Incentivar la producción nacional y bajar la dependencia de importaciones.

100 DÍAS DE TRUMP

MACOMB, MICHIGAN. El presidente de EU exalta sus logros en migración: "ya no somos vertedero de criminales". Defiende su política comercial. **PÁG. 52**

88 Convención Bancaria



VALDIVIA (VISA MÉXICO)
SISTEMAS DE PAGOS DEBEN SER FACILITADORES.
PÁG. 14



PÉREZ-SIMÓN (BANKAOL)
BANCA DEBE INNOVAR SIN SER EXCLUYENTE.
PÁG. 14

ENTRE/DICHOS

CELESTE ASCENCIO. PRESIDENTA DE LA COMISIÓN DE DH DEFIENDE AL GOBIERNO EN EL TEMA DE DESAPARICIONES, PESE A DICHS DE LA ONU. **PÁG. 55**

VISIÓN DE LARGO PLAZO EN INVERSIONES, CLAVE

HABRÁ VOLATILIDAD POR 12 MESES MÁS: BLACKROCK.

PÁG. 8

AIFA EN EL 2026

Recibirá a las selecciones nacionales que disputarán la Copa del Mundo.

PÁG. 27

ESCRIBEN

Víctor Piz
CONTRAPESOS / **8**

Janneth Quiroz
¿SUBESTIMA TRUMP A CHINA? / **25**

Ciro Murayama
ECONOMÍA POLÍTICA / **48**

Salvador Camarena
LA FERIA / **55**

ECONOMÍA

MERCADOS E INDICADORES

INDICADORES LÍDERES

CAMBIARIO

Ventanilla bancaria (venta)	\$20.050	=	S/C
Interbancario (spot)	\$19.576	▼	-0.01%
Euro (BCE)	\$22.295	▲	0.56%

BONOS Y TASAS

Cetes 1 día (prom. Valmer)	9.07%	▲	0.03
Bono a 10 años	9.32%	=	S/C

ACCIONARIO

S&P/BMV IPC (puntos)	55,613.43	▼	-2.40%
FTSE BIVA (puntos)	1,130.57	▼	-2.62%
Dow Jones (puntos)	40,527.62	▲	0.75%

METALES

Onza oro NY (venta. Dls)	\$3,333.60	▼	-0.42%
Onza plata NY (venta)	\$33.28	▲	0.82%

PETRÓLEO

WTI - NYMEX	60.42	▼	-2.63%
BRENT - ICE	63.93	▼	-2.93%
Mezcla Mexicana (Pemex)	57.47	▼	-2.89%

INFLACIÓN

Mensual (mar-25)	0.31%	▲	0.03
Anual (mar-24/mar-25)	3.80%	▲	0.03

Editor: Baude Barrientos Coeditores: Eduardo Jardón y Atzayaelh Torres Coeditores Gráficos: Javier Juárez y Hugo Martínez

Expertos opinan que las medidas responden al cabildeo de armadoras en EU

JASSIEL VALDELAMAR
jvaldelamar@elfinanciero.com.mx

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, firmó dos órdenes ejecutivas que modifican sustancialmente el esquema arancelario para automóviles y autopartes importados a territorio estadounidense, estableciendo un mecanismo para evitar la acumulación de gravámenes y creando un sistema de compensaciones que beneficiará principalmente a los fabricantes que ensamblen vehículos en suelo de ese país.

La primera orden ejecutiva establece un sistema de compensación para los fabricantes de automóviles que realicen el ensamblaje final de sus vehículos en EU. Este mecanismo permitirá a las empresas recibir un reembolso del 15 por ciento durante el primer año de implementación, que abarca desde el 3 de abril de 2025 hasta el 30 de abril de 2026. Para el segundo año, comprendido entre el 1 de mayo de 2026 y el 30 de abril de 2027, la compensación se reducirá al 10 por ciento.

El objetivo declarado por la administración Trump es incentivar la producción nacional de automóviles y reducir la dependencia estadounidense de importaciones extranjeras. "Solo los automóviles que se sometan a ensamblaje final en EU son elegibles para ser incluidos en este cálculo", especifica la orden.

La Casa Blanca ejemplificó los beneficios del nuevo esquema, diciendo que "si un fabricante construye un automóvil en EU que tiene un 85 por ciento de contenido estadounidense o del T-MEC, el fabricante efectivamente no deberá pagar aranceles sobre la producción de ese vehículo durante el primer año".

El mecanismo de compensación equivale al 3.75 por ciento del precio minorista sugerido por el fabricante (MSRP) de la producción estadounidense para el primer año, y al 2.5 por ciento para el segundo. Estos porcentajes reflejan el derecho que se debería pagar cuando se aplica un arancel del 25 al 15 por ciento del valor de un automóvil ensamblado en EU en el primer año, y al 10 por ciento en el segundo.

ELIMINAN ARANCELES ACUMULADOS

La segunda orden ejecutiva aborda la acumulación de aranceles, ya que

CREAN MECANISMOS

Relaja Trump aranceles a la industria automotriz

El presidente de Estados Unidos firmó dos órdenes ejecutivas que mejoran la posición de los fabricantes de autos y partes



PRESENTA AVANCES. El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, celebró los primeros 100 días de su segundo mandato.

el decreto establece que el arancel del 25 por ciento para autos importados no se sumará al gravamen del 25 por ciento impuesto previamente al acero y al aluminio utilizados en la fabricación de estos vehículos.

"Aunque cada una de estas acciones sirve a propósitos de política separados y distintos, ahora he determinado que, en la medida en que estos aranceles se apliquen al mismo artículo, estos aranceles no deberían tener un efecto acumulativo (o 'apilarse' uno sobre el otro)

FOCOS

Sin rumbo. Analistas coinciden en que, justo al cumplirse 100 días del mandato de Trump, "lo que ha predominado es la incertidumbre".

Amortiza golpe. Destacaron que un aspecto positivo para México es que al eliminar estos aranceles adicionales, el arancel efectivo disminuye.

porque la tasa de arancel resultante de dicha acumulación excede lo necesario para lograr los objetivos de política previstos", explicó Trump en el decreto.

Para México y Canadá, socios en el T-MEC, se determinó excluir de los aranceles aquellas piezas que cumplan con las disposiciones del tratado comercial vigente entre los tres países.

La orden establece una clara jerarquía para la aplicación de aranceles cuando un producto

INDICADORES

CONFIANZA DEL CONSUMIDOR EN EU CAE A NIVELES DE 2020

El índice de confianza del consumidor de Estados Unidos publicado por el Conference Board descendió casi 8 puntos hasta 86 en abril, el nivel más débil desde mayo de 2020. Se trata de la quinta caída mensual consecutiva, la racha más prolongada desde 2008. La estimación en una encuesta de BLOOMBERG entre economistas anticipaba una lectura de 88.

Los datos coinciden con la encuesta de la Universidad de Michigan y reflejan la creciente preocupación de los consumidores por el impacto que el alza de los aranceles sobre los productos extranjeros podría tener en la economía.

Por otra parte, según datos de la Oficina de Estadísticas Laborales, las vacantes disponibles disminuyeron a 7.19 millones en marzo, frente a una lectura revisada de 7.48 millones en febrero. Sin embargo, los despidos cayeron y más trabajadores renunciaron voluntariamente. —Bloomberg

está sujeto a múltiples medidas: los aranceles sobre automóviles y autopartes tienen primacía sobre los aranceles fronterizos, que a su vez tienen primacía sobre los aranceles al aluminio y al acero.

FUNCIONAN PRESIONES

Arturo Espinosa, economista y estratega de inversiones, señaló que el presidente Trump está respondiendo a las presiones de los fabricantes de autos y ofreciendo medidas que permitan aliviar el costo de sus aranceles y evitar la acumulación de diversos aranceles, como los de acero y aluminio.

Destacó que algunos participantes de la industria automotriz estadounidense han señalado que las medidas anunciadas representan un alivio parcial para los fabricantes de autos, pero que sigue existiendo mucha incertidumbre en el sector.

Por su parte, Gabriela Siller, directora de Análisis Económico en Banco Base, consideró que estas órdenes ejecutivas, especialmente la segunda sobre simplificación arancelaria, evidencian una falta de planificación en la política comercial.

"Todavía pone más en evidencia que los aranceles no han sido más que ocurrencias una tras otra y no un plan bien delineado con una estrategia", señaló Siller.