



SUSTENTABILIDAD

Dow quiere hacer más carreteras de plástico en México

Para el tramo Irapuato-La Piedad, utilizaron casi una tonelada de material reciclado

AXEL SÁNCHEZ

asanchez@elfinanciero.com.mx

La empresa química Dow, junto con las firmas VISE, Surfax, Lafalto y Omnigreen, con apoyo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), inauguraron la primera carretera asfaltada con plástico reciclado, en el tramo vial Irapuato-La Piedad, pero su intención es expandirse en el país.

“Esperamos poder hacerlo pronto, hasta el momento tenemos esta primer carretera inaugurada y una segunda que esperamos hacerla pronto en el estado de Guanajuato también. En este momento buscamos desarrollar un caso demostrativo en México en el cual se



INICIO. La firma, junto con la SCT inauguraron la primera carretera de plástico.

implemente el uso de plástico de difícil reciclado en modificación de asfalto”, dijo Paula Sans, directora general de Dow empaques y Plásticos de Especialidad en México.

Agregó que buscan demostrar con esta primera carretera que se pueden obtener asfaltos modificados de alto desempeño empleando material plástico reciclado.

“Esta es una tecnología económicamente viable comparado con las alternativas que existen en el mercado considerando desempeño y costo”, dijo.

Dijo que esta tecnología de asfalto mejorado con plástico reciclado post consumo y su producto Elvaloy cuenta con una mejor resistencia al ahuecamiento resultando en una mayor vida útil que utilizando asfalto convencional.

“Esta tecnología ofrece mejoras, el empleo de asfaltos modificados ha traído importantes beneficios a la industria de la construcción de carreteras, tales como resistencia a la deformación, resistencia a la fractura resultando en una mayor vida útil que utilizando asfalto convencional”, destacó.

Una ventaja que tiene la utilización de productos reciclados de plástico es que se pueden utilizar en cualquier tipo de carretera, no solo en productos de alto desempeño, por lo que esto puede alargar la vida útil de cualquier camino asfáltico.

En el tramo vial Irapuato-La Piedad, en Cuernavaca, Guanajuato, consta de 2 kilómetros en los que se utilizó casi una tonelada de plástico post consumo, lo equivalente a 250 mil empaques flexibles de plástico.