

EDITOR:
Rodrigo
A. Rosales
Contreras
COEDITORIA:
Ilse Becerril

estados
@eleconomista.mx

Visita
nuestro
sitio web
www.
eleconomista.
com.mx/estados

COEDITORIA GRÁFICA:
Catalina Ortíz



En breve

Jalisco
Apuestan por turismo agroalimentario. Con una inversión conjunta de 3.5 mdp, la Sader local y Empacadoras de Mango de Exportación lanzaron la Ruta del Mango, una estrategia de promoción agroalimentaria, turística y comercial que busca posicionar al estado.

Puebla
Comercialización de café espera lograr 3,800 mdp. La comercialización de café poblano dejaría ventas por 3,800 millones de pesos en el 2026, 20% más respecto al año pasado; además, las exportaciones llegaron del grano 85%, debido a que los productores están mejorando su tecnificación.

Puerto Vallarta, La Paz y Delicias también destacan en el ICU 2026 del Imco

Querétaro y Guadalajara, las ciudades más competitivas

Las urbes competitivas ofrecen un mercado de trabajo formal y productivo, entorno de seguridad que atrae talento y gobierno local con capacidad de acción

Esmeralda Lázaro
estados@eleconomista.mx

La zona metropolitana de Querétaro –que agrupa a los municipios de Corregidora, Huimilpan, El Marqués y Querétaro– se consolidó como la gran urbe con mayor competitividad del país, de acuerdo con el Índice de Competitividad Urbana 2026 (ICU), que evalúa la capacidad de las ciudades para generar, atraer y retener talento e inversión.

Para este ejercicio, el Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco) evaluó a 72 zonas metropolitanas relevantes del país en una escala de competitividad Muy alta, Alta, Media Alta, Media baja, Baja y Muy baja, la cual fue determinada por su desempeño en seis subíndices que miden los retos en el entorno urbano.

Querétaro fue evaluado con competitividad Alta, y avanzó dos posiciones en el ranking que agrupa a 21 ciudades, dentro de la categoría de ciudades de más de un millón de habitantes; esta segmentación “permite presentar resultados en contextos urbanos comparables”.

El mayor avance lo registró en el indicador de Sociedad y Medio ambiente, donde pasó del lugar 13 al 5 por su escolaridad promedio de 11.77 años, así como un desempeño Medio alto en gestión de residuos sólidos, consumo de agua y 73.25% de cobertura educativa.

Tuvo la calificación más alta en el subíndice de Sistema político y Gobierno porque de sus ingresos totales, 61.9% son propios y 69.9% de adultos considera que la corrupción es frecuente; así como en el subíndice de Innovación y Economía.

Guadalajara, a pesar de tener la misma calificación, retrocedió al segundo lugar en el ranking respecto al año anterior; obtuvo la segunda posición en el subíndice de Innovación y Economía por aportar la mayor cantidad de solicitudes de patentes con 7.8 por cada 100,000 habitantes, y una diversificación económica de 884 sectores presentes.

Completaron el podio de ciudades grandes con Alta competitividad Hermosillo y Saltillo. La metrópoli sonorense logró posicionarse en el subíndice de Mercado del Trabajo, con un salario medio de 556 pesos por hora trabajada, el quinto más alto.

Saltillo obtuvo los mejores indicadores en Derecho, con una tasa de homicidios de 3.2 por cada 100,000 habitantes y 0.4 vehículos robados de cada 1,000 registrados.

En tanto, la zona metropolitana del Valle de México bajó cuatro lugares en el ICU al disminuir su calificación a competitividad Media alta, con la que se posicionó en el lugar 10 de su categoría, detrás de Monterrey, Mérida, Chihuahua, Aguascalientes, y San Luis Potosí, y adelante de La Laguna.

Ciudad de México “no se deteriora en términos absolutos” gracias a que lidera en diversificación económica y uso de servicios financieros, al registrar 4.5 tarjetas bancarias por cada adulto, el mayor en el subíndice de Infraestructura.

Juárez, Mexicali, León, Morelia, Toluca y Puebla-Tlaxcala se posicionaron en competitividad Media baja. Cancún, Culiacán –que “retrocedió cuatro lugares en el ranking por el alza en la inseguridad desde finales de 2024”–, Tijuana y

¿Quiénes son los mejores?

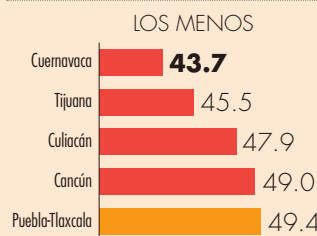
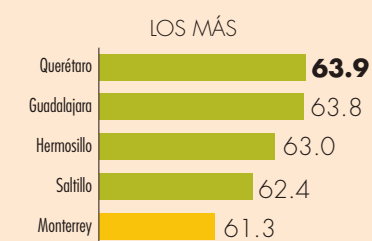
El Índice de Competitividad Urbana 2026 evalúa qué tan capaces son las ciudades mexicanas de generar, atraer y retener talento e inversión. En este marco, una ciudad competitiva es aquella que eleva la productividad y, con ello, mejora el bienestar de quienes la habitan; por tamaño de población, las ciudades más competitivas son Querétaro (más de un millón de habitantes), Puerto Vallarta (de 500,000 a un millón), La Paz (de 250,000 a 500,000) y Delicias (menos de 250,000).

Índice de Competitividad Urbana 2026 | PUNTOS, ESCALA DE 0 A 100

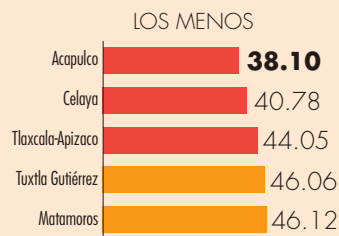
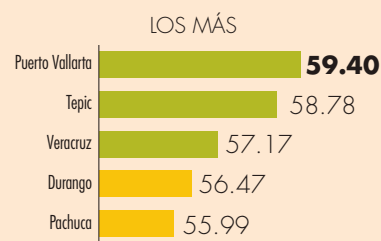
NIVEL DE COMPETITIVIDAD

- COMPETITIVIDAD MUY ALTA
- COMPETITIVIDAD ALTA
- COMPETITIVIDAD MEDIA-ALTA
- COMPETITIVIDAD MEDIA-BAJA
- COMPETITIVIDAD BAJA
- COMPETITIVIDAD MUY BAJA

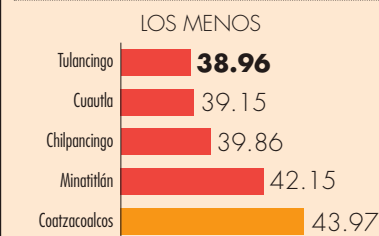
Más de un millón de habitantes



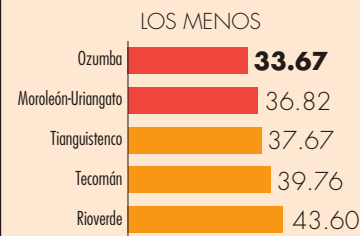
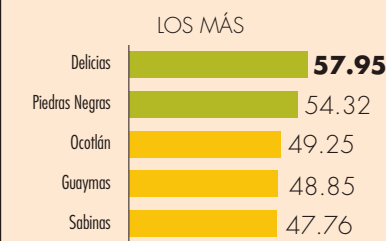
De 500,000 a un millón de habitantes



De 250,000 a 500,000 habitantes



Menos de 250,000 habitantes



FUENTE: IMCO

GRÁFICO EE

Cuernavaca fueron calificados con Baja competitividad.

Ciudades medianas y pequeñas

Puerto Vallarta, Tepic y Veracruz se posicionaron como las metrópolis de 500,000 a un millón de habitantes con Alta competitividad, de un grupo de 17. En el caso de 23 ciudades de 250,000 a 500,000 habitantes fueron evaluadas con Alta competitividad La Paz, Monclova-Frontera, Nuevo Laredo, Los Cabos y Playa del Carmen. De las 11 ciudades con menos de 250,000 ha-

bitantes, Delicias y Piedras Negras fueron las únicas con Alta competitividad.

Tendencias

Los subíndices de Infraestructura y Sistema político y Gobiernos tuvieron mejoras en conectividad digital, provisión de servicios básicos y autonomía fiscal; en contraparte, el crecimiento económico promedio de las zonas metropolitanas cayó de 4.1 a 2.4% respecto a la edición anterior, la violencia se intensificó y la percepción de corrupción se mantiene en niveles elevados.

El crecimiento económico promedio de las zonas metropolitanas cayó de 4.1 a 2.4% respecto a la edición anterior