

Tren México– Querétaro fortalecerá la conectividad regional

Viviana Estrella
estados@eleconomista.mx

Querétaro, Qro. En vísperas de que inicie la construcción del Tren México–Querétaro, el Colegio de Ingenieros Civiles de Querétaro (CICQ) emitió un pronunciamiento para plantear consideraciones técnicas en la obra.

El organismo colegiado refirió, a través de la Comisión de Vías Terrestres, que el proyecto representa una oportunidad histórica para transformar la movilidad en la región.

Por tanto, instó a que la obra se realice con base en estrictos estándares en materia técnica, ambiental y social. También pidieron participar activamente en las fases en las que se desarrollará el proyecto.

De igual manera refiere que es una de las iniciativas más relevantes para modernizar el transporte ferroviario de pasajeros, fortaleciendo la conectividad regional.

El colegio propone participar con la supervisión, la evaluación y aportar conocimientos técnicos en el desarrollo del proyecto.

Al delinear cinco recomendaciones, en el primer punto el CICQ plantea que se garantice la seguridad de los usuarios y de las comunidades cercanas al trazo ferroviario, así como utilizar materiales y métodos de construcción que aseguren la durabilidad, estabilidad y resistencia ante condiciones climáticas y operativas cambiantes.

También propone dar seguimiento constante al estudio de impacto ambiental para que se cumplan las medidas de mitigación. Al igual que estar en comunicación con las comunidades impactadas.

El tercer punto prevé que el proyecto priorice soluciones tecnológicas que reduzcan la huella ambiental en la construcción y en la operación del tren, así como optimizar procesos de construcción, minimizar residuos y usar energías limpias.

En materia de conectividad y accesibilidad hace hincapié en integrar al tren con otros sistemas de transporte público para aumentar su eficiencia; por ello, el colegio pidió que se prevea infraestructura para garantizar una conexión fluida con los entornos urbanos y accesible para toda la población.

Como quinto punto refiere que desde la construcción es necesario un plan de mantenimiento.