

Prevén inversión de 40,000 mdp

Banobras avanza en proyecto carretero en Tamaulipas

• A más tardar en junio se lanzará la convocatoria de licitación del Corredor del Golfo de México, con una extensión de 513.8 km, bajo la modalidad C-MRO

Alejandro de la Rosa
alejandro.delarosa@eleconomista.mx

Con la convicción de que el Plan México debe ir acompañado de un programa de infraestructura, el director de Banobras, Jorge Mendoza, recordó este lunes que trabaja para detonar una inversión histórica en carreteras por más de 523,000 millones de pesos de inversión (pública y privada) y que, a más tardar, en junio se lanzará la convocatoria de licitación para el desarrollo del Corredor del Golfo de México, con una extensión de 513.8 km.

Dicha obra, bajo la modalidad C-MRO (construcción, mantenimiento, rehabilitación y operación), requerirá de una inversión estimada de 40,000 millones de pesos y será la primera del sexenio de recursos mixtos. La concesión será dará al Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

“Con el corredor, que partió de una propuesta no solicitada de Mota Engil México, buscamos ampliar las autopistas de Tamaulipas para llegar a Nuevo Laredo y la frontera norte, para integrar con el centro y sur del país”, explicó.

Luego de la ceremonia de actualización del Plan México, encabezada por la presidenta Claudia Sheinbaum, el director de Banobras afirmó que están en la etapa final de elaboración de la licitación del corredor, lo cual incluye cuál ley se utilizará, entre ellas la de Asociaciones Público Privadas

¿Cuándo se publicará la convocatoria?

Ojalá este mes lo podamos hacer, máximo en el siguiente.

El proyecto surgió de una propuesta no solicitada, ¿cuál es la etapa siguiente?

La empresa presentó la propuesta a la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT), que fue quien nos la turnó y nosotros tenemos que hacer la licitación pública. Si bien Mota Engil, por ley, tiene ciertos puntos a favor, tenemos claro que si otra empresa hace una mejor propuesta en la licitación puede ganar. La evaluación será rigurosa.

¿Hay interés del sector privado por participar en ese concurso?

Claro. Vamos a tener muchísima demanda. Hemos visto que todos los constructores del país están observando lo que estamos haciendo. Además, la SICT tiene un programa histórico de carreteras que está detonando. Lo anunciado hoy busca facilitar las inversiones en beneficio de México.

Tarifas diferenciadas

De acuerdo con Banobras, el nuevo corredor que se pretende empezar a construir este año contará con tarifas diferenciadas para camiones de carga y para automóviles, en beneficio de la población.

“Además del corredor del Golfo viene la ampliación de la carretera federal 57 para conectar todo el centro del país e incluye Querétaro, San Luis Potosí... hasta Piedras negras. Es ampliar carriles en todo el trazo, aunque algunos corresponden a nivel estatal, en otros será con inversión mixta. Vamos a ampliar carriles para que los de vehículos de carga los usen, por eso habrá otra tarifa”, explicó.