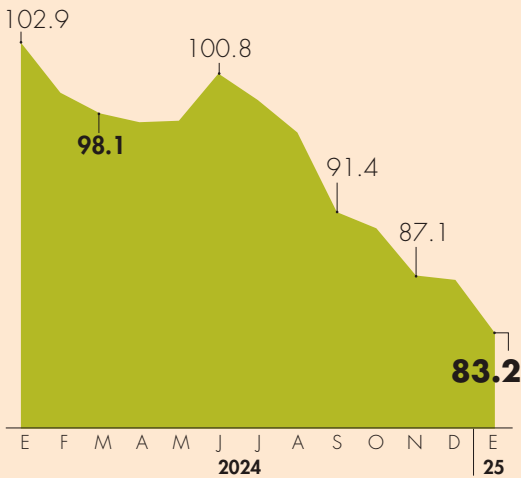


A la baja

El valor de la producción del sector constructor hiló en enero siete meses de caídas mensuales al hilo, de manera que de junio del 2024 a la fecha, acumula una reducción ya de 17.5%; las obras de transporte y urbanización son las de más rápida caída.

México | Valor de la producción del sector de la construcción | 2018=100



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA CON DATOS DE LA ENEC-INEGI.

Var. % por sectores, enero, 2025

	MENSUAL	ANUAL	ENERO	
			2024	2025
Total	-4.2	-19.2	26.0	-20.1
Edificación	-1.5	-0.8	8.1	-1.8
Agua, riego y saneamiento	-16.2	-18.3	23.5	-21.3
Electricidad y telecom.	16.0	28.6	43.5	30.1
Transporte y urbanización	-14.3	-51.0	104.2	-53.4
Petróleo y petroquímica	-7.8	-37.6	2.9	-37.0
Otras construcciones	3.9	-2.7	3.4	0.2
Pública*	N. a.	-50.0	60.4	-50.0
Privada*	N. a.	5.6	6.0	5.6

*/ Con base en cifras originales.

GRÁFICO EE

Hiló siete meses a la baja

Construcción agudizó su caída en enero

El valor de la producción de las empresas constructoras cayó 4.2% en comparación con diciembre, afectado por el descenso acelerado de la inversión pública, principalmente de las obras de transporte

Alejandro de la Rosa
alejandro.delarosa@
eleconomista.mx

La industria de la construcción tuvo un mal inicio de año por la falta de obras públicas. El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) reportó este martes que el valor de producción de las empresas constructoras cayó en enero el 4.2%, a tasa mensual, y el 19.2% a tasa anual, con base en datos desestacionalizados.

El indicador suma así siete meses consecutivos a la baja respecto a los meses previos (en diciembre la reducción fue menor: el 0.4%) y nueve en comparaciones anuales.

El Programa Bachetón, impulsado a nivel nacional por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), no logró revertir el mal momento que vive la industria, afectada por la falta de obras para llenar el vacío que dejó el fin de los grandes proyectos ferroviarios del 2023 y

primeros meses del 2024, que ocasionó que las obras relacionadas con transporte y urbanización se desplomaran el 14.3% (comparación mensual) y el 51% (comparación anual).

En el escenario actual, los resultados negativos de la Encuesta Nacional de Empresas Constructoras (ENEC) de enero se mantendrán, por lo menos, hasta el cierre del primer semestre cuando tome ritmo la construcción de los trenes de pasajeros México-Querétaro y México-Pachuca.

Adicionalmente, las licitaciones de conservación carretera del presente año, que estuvieron detenidas un par de meses, comienzan a concluirse y ya se difunden los fallos en el sistema CompraNet, aunque los efectos a favor de las constructoras privadas, principalmente pymes, no serán inmediatos.

Banamex Estudios Económicos comentó esta semana que al iniciar el año “la producción industrial se ha debili-

tado en parte por la atonía de las manufacturas en Estados Unidos, la caída de la minería, y recientemente por la contracción de la construcción (especialmente la relacionada con inversión pública), por lo que su pronóstico para el PIB del primer trimestre del 2025 es de una caída del 0.5 por ciento”.

Baja edificación

Banco BASE destacó que las obras de edificación explicaron el 47.6% del valor de la producción en enero, seguido de obras de ingeniería civil con el 38.7% y trabajos especializados para la construcción con 13.7 por ciento.

En el primer caso se trata del único segmento en donde la inversión es totalmente privada (edificios industriales, vivienda, hospitales, escuelas o centros comerciales) y en el primer mes del año registró una caída del 1.5%, a tasa mensual (en diciembre se redujo el 0.2%), y del 0.8% a tasa anual.

El segundo segmento de importancia es el de transporte y urbanización (carreteras, caminos, puentes, obras ferroviarias o transporte en ciudades desarrolladas con recursos públicos), que registró las caídas del 14.3% y el 51%, respectivamente.

Lo anterior es un fiel reflejo de la baja actividad que ha tenido este año el desarrollo de obra pública, a pesar de que el programa de infraestructura carretera (dado a conocer este mes) ya había sido adelantado en su gran mayoría a los constructores del país, quienes confían que la situación va a mejorar en la segunda mitad del año.

Por lo pronto, la situación continúa complicada para el sector privado, que percibe en los proyectos de inversión mixta una alternativa para el desarrollo de infraestructura carretera, aunque faltan detalles de dicho esquema.

Empresas y Negocios

En el escenario actual, los resultados negativos de la Encuesta Nacional de Empresas Constructoras (ENEC) de enero podrían mantenerse, por lo menos, hasta el cierre del primer semestre cuando tome ritmo la construcción de los trenes de pasajeros México-Querétaro y México-Pachuca, ambos a cargo de ingenieros militares.

EDITOR:
Octavio Amador
COEDITORIA:
Karina Hernández

empresas
@eleconomista.mx
eleconomista.mx

COEDITOR GRÁFICO:
Oscar Alcaraz

47.6

POR CIENTO
del valor de la producción del sector de la construcción en enero se explicó por las obras de edificación, que son fundamentalmente privadas.